

2021 EXPEDITION SPORT

2021 EXPEDITION SPORT

// NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax 600 EFI disponible

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax 900 ACE et 600 ACE avec magneto de 420W disponibles
- Plateforme REV Gen4 au design étroit (600 EFI) ou au design élargi (moteurs ACE)
- Poulie pDrive (600 EFI et 900 ACE)
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC-5U articulée (sans outil)
- Chenille Charger de 16 x 154 x 1,5 po
- Suspension avant RAS 3
- Écartement des skis ajustable
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Récepteur d'attelage de type languette
- Siège à 2 places avec dossier passager LinQ amovible et poignées
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Ensemble d'attaches LinQ^{MC} (4)



EXPEDITION[®] SPORT 900 ACE^{MC} MONTRÉ

// EXTRA CARACTÉRISTIQUES

MOTEURS ACE^{MC}

- Radiateur à air avec ventilateur
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
- Modes de gestion du moteur iTC™ (Standard, Sport ou ECO*)
- Refroidisseur d'huile moteur
- Clée RF D.E.S.S.

MOTEUR ROTAX [®]	600 EFI	900 ACE ^{MC}	600 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, deux temps	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	2	3	2
Cylindrée	599,4 cc / 36,6 po ³	899 cc / 54,9 po ³	600 cc / 36,6 po ³
Alésage	72,3 mm / 2,85 po	74 mm / 2,9 po	74 mm / 2,9 po
Course	73 mm / 2,87 po	69,7 mm / 2,7 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	7 500 tr/min	7 250 tr/min	7 250 tr/min
Carburant	EFI	EFI	EFI
Type de carburant recommandé	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	87	87	87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	2,1 L / 2,2 pte

MASSE À VIDE	228 kg / 502 lb	251 kg / 552 lb	241 kg / 531 lb
--------------	-----------------	-----------------	-----------------

GROUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} avec glissières	pDrive ^{MC} avec glissières	eDrive ^{MC} 2
Poulie motrice	QRS	QRS	QRS
Poulie menée	QRS	QRS	QRS
Engagement	2 400 tr/min	2 200 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	21	24	21
Grand engrenage (nombre de dents)	49	49	53
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	210 mm / 8,3 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

COULEUR

Blanc / Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 309 mm / 130,3 po
Largeur hors tout du véhicule	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	975 ou 1 020 mm / 38,4 or 40,2 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Charger : 154 x 16 x 1,5 po (3,923 x 406 x 38 mm)

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen4
Habillage	Design étroit (600 EFI) Design élargi (Moteurs ACE)
Skis	Pilot ^{MC} DS 2
Siège	2 places
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarrreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (600 EFI) Mechanical (ACE ^{MC} engines)
Pouce / poignées chauffant(es)	De série (conducteur seulement)
Indicateur	Affichage numérique 4,5 po
Pare-brise	673mm / 27,5 po
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Ultra-robuste avec attelage de type languette



EXPEDITION[®] SPORT 600 ACE^{MC} MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES



Plateforme REV Gen4

Légère, solide et durable, conçue pour accueillir des chenilles de 16 po de large afin d'optimiser la traction et flotaison, tout en offrant la maniabilité précise et les avantages du style cockpit ouvert. Confort maximum et capacité en sentier et hors piste.



Moteur Rotax 600 EFI

Doté de 85 chevaux et une économie d'essence surprenante à une valeur incroyable. Basé sur le moteur 600R E-TEC, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser, il dépasse de loin ce que vous pouviez penser des moteurs d'entrée de gamme.



Suspension arrière articulée SC-5U

Rail articulé afin de maximiser la traction dans la neige profonde en marche arrière et verrouillable pour le remorquage.



Pare-brise ultra-haut

Moulé afin d'offrir au conducteur ainsi qu'au passager une excellente protection au vent.



Siège 2-places avec dossier passager amovible LinQ avec poignées

Enlever ou installer facilement le dossier et les poignées du passager grâce le système LinQ.



Affichage numérique 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.

ski-doo